

Quartz Ineo ECS 5W-30

Huile moteur

DONNÉES CLÉS



GAMME VÉHICULES LÉGERS

HUILE MOTEUR ESSENCE & DIESEL
SAE 5W-30
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANCÉE
LOW SAPS & ÉCONOMIE DE CARBURANT

NORMES INTERNATIONALES

🔥 ACEA C2

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR ¹

- 🔥 PSA B71 2290
- 🔥 Satisfait aux exigences techniques de :
FIAT 9.55535-S1
IVECO 18-1811 SC1
- 🔥 Convient pour TOYOTA

¹ Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

TECHNOLOGIE

Age-Resistance technology

Pour une protection exceptionnelle.

La technologie Age-Resistance assure aux moteurs une protection exceptionnelle pour surmonter tous les défis sur le long terme.

La technologie Age-Resistance offre une protection moteur imbattable. En effet, sa combinaison unique de molécules hyperactives crée un film d'huile de protection sur toutes les pièces de moteur concernées. Les moteurs sont ainsi totalement protégés contre les multiples défis du quotidien : usure, oxydation de l'huile, températures extrêmes.



APPLICATIONS

Quartz Ineo ECS 5W-30 est une huile de technologie de synthèse avancée Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs PEUGEOT, CITROËN et DS.

Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des Économies de Carburant et d'optimiser le fonctionnement des systèmes anti-pollution, tel que le Filtre à Particules (FAP).

Quartz Ineo ECS 5W-30 est un lubrifiant de deuxième génération spécial Economies de Carburant : il est notamment applicable à tous les moteurs Diesel, anciens comme récents. Il convient aussi à la plupart des moteurs essence.

Quartz Ineo ECS 5W-30 est essentiel au bon fonctionnement du FAP, et peut également être utilisé avec d'autres systèmes de post-traitement.

Quartz Ineo ECS 5W-30 procure une protection contre le LSPI (Low Speed Pre-Ignition), un phénomène un peu similaire au cliquetis et qui peut endommager le moteur.

Quartz Ineo ECS 5W-30 satisfait les cycles d'entretien les plus sévères et les conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), quelque soit la saison.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- Longévité accrue du filtre à particules : Renforce l'action du FAP et le protège, en évitant son colmatage précoce (contient notamment 50% de composants métalliques en moins qu'une huile de technologie traditionnelle).
- Économies de carburant : Jusqu'à 6 % d'économies de carburant en phase de démarrage, en moyenne 2,5% d'économies de carburant en cycle mixte par rapport à l'utilisation d'une huile de référence ACEA (tests effectués sur une Citroën C4 1.6 HDi).
- Respect de l'environnement : « ECS_Emission Control System » ; réduction des émissions de CO₂ et des émissions polluantes. En plus des effets bénéfiques sur l'efficacité du FAP, la baisse de la consommation de carburant entraîne une baisse des émissions de CO₂. Les faibles taux de phosphore et de soufre contenus dans ce lubrifiant garantissent une excellente protection de tous les organes de post-traitement et optimisent leur durée de vie. Les émissions de NO_x sont aussi contrôlées et réduites.
- Protection et propreté optimale du moteur : L'additivation détergente et dispersive spécifique assure une protection contre l'usure et l'encrassement optimale du moteur.

CARACTÉRISTIQUES²

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	56.3
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	10.1
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	851
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	168
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	237

² Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

